**CHECK LIST** **VOLTA A RILEVARE EVENTUALI COMPORTAMENTI DEL CONDUCENTE CONSIDERATI A RISCHIO, DEI QUALI SI DOVESSE AVERE TESTIMONIANZA DIRETTA**

**VIAGGIO DI ISTRUZIONE A:** ………………………………………………. **dal** ……………… **al** ………………

**CLASSE/I PARTECIPANTE/I:** ……………………………..; **Plesso:** ………………………………………….

**AGENZIA DI VIAGGI**: ……………………………………………………..

**IMPRESA DI TRASPORTO INDIVIDUATA DALL’AGENZIA DI VIAGGIO** ……………………………………

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **QUESITI** | **Si** | **No** | **RISCONTRO** | | **Interventi effettuati:**  **S = Segnalazione telefonica alla Polizia Stradale del comportamento rischioso rilevato** | |
| 1. Il conducente del veicolo durante la guida è stato visto a far uso del cellulare?  (Può utilizzare, invece, apparecchi a viva voce o dotati di auricolari) | ………  ……… | ………  ……… | | Giorno: ……….  Ore: …………;  Giorno: ……….  Ore: …………; | | ………………  ……………… | |
| 2. Il conducente alla guida è stato visto ad ascoltare musica con auricolari o con cuffie sonore? | ………  ……… | ………  ……… | | Giorno: ……….  Ore: …………;  Giorno: ……….  Ore: ………; | | ………………  ……………… | |
| 3. Il conducente è stato visto ad assumere bevande alcoliche durante la guida? | ………  ……… | ………  ……… | | Giorno: ……….  Ore: …………;  Giorno: ……….  Ore: …………; | | ………………  ……………… | |
| 4. Il conducente è stato visto a mangiare durante la guida? | ………  ……… | ………  ……… | | Giorno: ……….  Ore: ………;  Giorno: ……….  Ore: …………; | | ………………  ……………… | |
| 5. Dopo un periodo di guida di 4 ore e mezza il conducente ha osservato una pausa di almeno 45 minuti consecutivi o 2 interruzioni, di almeno 15 e 30 minuti, intercalate nelle 4 ore e mezza?  (\*) V. Nota | ………  ……… | ………  ……… | | Giorno: ……….  Ore: ………;  Giorno: ……….  Ore: ………; | | ……………….  ………………… | |
| 6. È stato riscontrato che il periodo di guida effettivo abbia superato le 9 ore giornaliere?  (N.B. Il periodo di guida effettivo può essere esteso fino a 10 ore non più di due volte la settimana)  (\*) V. Nota | ………  ……… | ………  ……… | | Giorno: ……….  Ore ………;  Giorno: ……….  Ore: ………; | | ………………  ……………… | |
| 7.Nell’arco delle 24 ore il conducente ha osservato un periodo di riposo giornaliero di almeno 11 ore consecutive, a veicolo fermo, ovvero di 12 ore frazionabile in due periodi (3 + 9)  (N.B. Per non più di tre volte la settimana tale riposo può essere ridotto fino a 9)  (\*) V. Nota | ………  ……… | ………  ……… | | Giorno: ………  Ore: ………;  Giorno: ……….  Ore: ………; | | ……………..  …………….. | |
| 8. Nell’osservare ogni tanto la velocità tenuta dal conducente è stato rilevato il superamento dei limiti prescritti dalla segnaletica e imposti agli autobus: 80 Km/h fuori del centro abitato e 100 Km/h in autostrada? | ………  ……… | ………  ……… | | Giorno: ……….  Ore: ………;  Giorno: ……….  Ore: ………..; | | ………………  ………………. | |
| 9. Se la velocità dell’autobus in autostrada si aggira sui 90 Km/h, il conducente mantiene una distanza di sicurezza dal veicolo che precede di almeno una quarantina di metri? (equivalente a più di due autotreni) | ………  ……… | ………  ……… | | Giorno: ……….  Ore: ………;  Giorno: ………  Ore: ………; | | ……………….  ………………. | |
| 10. In relazione alle caratteristiche e condizioni della strada, del traffico o di altre circostanze, il conducente mantiene una velocità adeguata? | ………  ……… | ………  ………. | | Giorno: ………  Ore…………;  Giorno: ……….  Ore: ………; | | ………………  ………………. | |

(\*) Nota. Anche se la verifica del rispetto dei tempi di guida e di riposo, per la sua complessità tecnica e giuridica, non può che essere rimessa agli organi di Polizia Stradale, è tuttavia opportuno che gli accompagnatori sappiano che il conducente deve rispettare i periodi di guida e di riposo indicati nelle domande n. 5, 6 e 7, e che, in ogni caso, la responsabilità della condotta è solo del conducente medesimo. Pertanto, anche in tale fattispecie, solamente in presenza di evidenti comportamenti del conducente considerati a rischio, gli accompagnatori sono invitati a segnalarli alla Polizia Stradale.

Barcellona p.G., …………………………………..

I Docenti accompagnatori:

1.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_